

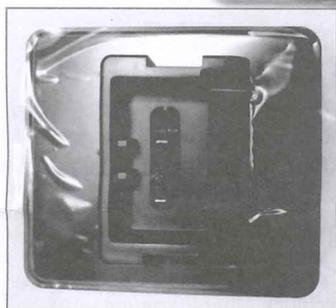
**DERBY CYCLE**

Derby Cycle Werke GmbH  
Siemensstraße 1  
49661 Cloppenburg

**BMZ**  
THE INNOVATION GROUP

MODEL:  
BSC42003000

P/N:  
BC1142-E



**LADEGERÄT 10S LI-ION (#28495)  
+ LADESTATION (#16791)**

ORIGINAL KURZANLEITUNG



**FIETSACCU  
WINKEL**  
47445

## SICHERHEITSHINWEISE



### WARNUNG

Bedienungsanleitung vor  
Gebrauch sorgfältig lesen!

Die Nichteinhaltung der folgenden  
Warnungen und Anweisungen  
kann elektrischen Schlag, Brand  
und/oder schwere Verletzungen  
verursachen.

Bei unsachgemäßem Umgang mit  
Lithium-Batterien besteht Brand-,  
Explosions- und Ätzgefahr!  
Unbedingt Angaben des  
Batterieherstellers beachten!

Nur Li-Ion Batterien laden. Keine Blei-,  
NiCd-, NiMh- oder nicht ladbare  
Batterien laden!

Das Ladegerät nur an dafür geeignete  
Spannungsquellen anschließen. Bei  
längerem Nichtgebrauch, Spannungs-  
versorgung des Gerätes trennen und  
angeschlossene Batterien abklemmen.

Dieses Gerät kann von Kindern ab 8  
Jahren sowie von Personen mit  
verringerten physischen, sensorischen  
oder mentalen Fähigkeiten oder  
Mangel an Erfahrung und Wissen  
benutzt werden, wenn sie  
beaufsichtigt oder bezüglich des  
sicheren Gebrauchs des Gerätes  
unterwiesen wurden und die daraus  
resultierenden Gefahren verstehen.  
Kinder dürfen nicht mit dem Gerät  
spielen. Reinigung und Wartung  
dürfen nicht von Kindern ohne Beauf-  
sichtigung durchgeführt werden.

Das Ladegerät ist für den Betrieb in  
belüfteter, trockener und staubfreier  
Umgebung vorgesehen. Keinesfalls  
Regen oder großer Hitze aussetzen.  
Gerät nicht abdecken.

Das Ladegerät sauber und trocken  
halten.

Keine überhitzte Batterie laden. Die  
Batterie muss zuvor auf Umgebungs-  
temperatur abgekühlt sein.

Brechen Sie den Ladevorgang ab,  
wenn sich die Batterie zu sehr erhitzt.  
(55...60 °C)

Ladegerät nur zwischen 0 °C und  
40 °C betreiben.

Das Ladegerät bei Beschädigung nicht  
in Betrieb nehmen. Gerät nicht öffnen  
oder Änderungen vornehmen.

Reparaturen dürfen nur von auto-  
risiertem Fachpersonal mit Original-  
ersatzteilen durchgeführt werden.

## IHR LI-ION LADEGERÄT

### LIEFERUMFANG

- Ladegerät mit Ladekabel
- AC-Anschlussleitung mit Stecker
- Kurzanleitung
- Optional: Ladestation Derby Cycle  
#16791

### SICHERHEITSEINRICHTUNGEN

- Schutz vor Überstrom, Kurz-  
schluss, Überspannung und  
Verpolung.
- Zeitabschaltung nach  
10 Stunden (Störung)
- Schutzart: IP30
- Schutzklasse II

### TECHNISCHE DATEN

Eingang	230 VAC 50 Hz 2.0 A max
Nennausgangs- spannung	36 VDC
Ladestrom	3 A ±10%
Ladeschlussspannung	42 V ±1%
Ladeschlussstrom	ca. 0,3 A
Unterspannungs- schwelle	25 V

Vorladestrom	ca. 0,5 A
--------------	-----------

## ANZEIGE

Status	Rote LED	Grüne LED
Standby	aus	blinkt 10% an
Laden	aus	blinkt 50% an
Bat. voll	aus	leuchtet
Störung	blinkt	aus

## TYPENSCHILD AUF UNTERSEITE

**Derby Cycle Werke GmbH**  
Siemensstrasse 1-3  
D-49661 Cloppenburg / Germany  
Battery charger for 36V Impulse System  
Model: BSC42003000  
Derby Article No.:  
Article No.: 28495  
P/N: BC1142-E  
Before charging read the instruction  
For indoor use  
Input: 230VAC 50Hz 2.0A max  
Output: 42.0V --- 3.0A  
Date code: WW/YY






MADE IN PRC

## BATTERIE LADEN

### VORAUSSETZUNGEN

-  Die Eingangsspannung des Ladegeräts muss 230 VAC betragen.
-  Die Parameter des Ladegeräts und der Batterie müssen übereinstimmen.

Sie finden die Parameter auf den Typenschildern bzw. in der mitgelieferten Dokumentation.

### ANLEITUNG

1. Stecken Sie den Stecker des Ladegeräts in die Steckdose.

- ▼ Die grüne LED blinkt langsam bei Bereitschaft.
2. Verbinden Sie das Ladekabel (DC-Kabel) mit Ihrer Batterie.  
Mit Ladestation: Verbinden Sie das Ladekabel mit der Ladestation und stellen Sie den Akku in die Ladestation.  
▼ Die grüne LED blinkt gleichmäßig, der Ladevorgang ist gestartet.
  3. Das Ladegerät schaltet automatisch ab, wenn die Batterie voll geladen ist.  
▼ Die grüne LED leuchtet dauernd.

## FEHLER BEHEBEN

### DIE BATTERIE LÄDT NICHT

Prüfen Sie alle Kabel und die Polung des Anschlusses.

Die Batterie lässt sich nicht mehr laden, wenn sie tiefentladen wurde. Bitte wenden Sie sich in diesem Fall an den Batteriehersteller.

### LAGERN

Ladegerät vom Akku und von der Netzsteckdose trennen. An einem trockenen Ort zwischen -20 °C und 70 °C lagern.

### ENTSORGEN

Werfen Sie Elektrogeräte nicht in den Hausmüll! Gemäß der Europäischen Richtlinie 2012/19/EG über Elektro- und Elektronik-Altgeräte und ihrer Umsetzung in nationales Recht müssen nicht mehr gebrauchsfähige Elektrogeräte getrennt gesammelt und einer umweltgerechten Wiederverwertung zugeführt werden.

BMZ BATTERIEN-MONTAGE-ZENTRUM GMBH  
Am Sportplatz 28-30 · D-63791 Karlstein am Main  
Tel: +49 (0)6188 9956-0 Fax: +49 (0)6188-9956-900  
E-Mail: mail@bmz-gmbh.de Internet: www.bmz-gmbh.de



## EG-Konformitätserklärung

**Firma:** Batterien-Montage-Zentrum GmbH  
**Anschrift:** Am Sportplatz 28-30  
63791 Karlstein  
**Produkt:** Akku-Ladegerät  
**Bezeichnung:** Ladegerät Li-Ion 10S 42V 3A  
**Artikel-Nr. BMZ:** 28495

Für das bezeichnete Produkt wird bestätigt, dass es den wesentlichen Anforderungen der folgenden Europäischen Richtlinien und Normen entspricht.

Die Übereinstimmung des Produktes mit den Richtlinien wird nachgewiesen durch die vollständige Einhaltung der angeführten harmonisierten und nicht harmonisierten Normen.

### 2011/65/EU RoHS-Richtlinie

Richtlinie des Europäischen Parlaments und des Rates vom 8. Juni 2011 zur Beschränkung der Verwendung bestimmter gefährlicher Stoffe in Elektro- und Elektronikgeräten

### 2006/95/EG Niederspannungsrichtlinie

Richtlinie des Europäischen Parlaments und des Rates zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten betreffend elektrische Betriebsmittel zur Verwendung innerhalb bestimmter Spannungsgrenzen

EN 60335-1:2012  
EN 60335-2-29:2010

### 2014/30/EU EMV-Richtlinie

Richtlinie des Europäischen Parlaments und des Rates zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über die elektromagnetische Verträglichkeit und zur Aufhebung der Richtlinie 89/336/EWG

DIN EN 55014-1:2012  
DIN EN 55014-2:2009  
DIN EN 61000-4-2:2009  
DIN EN 61000-4-3:2011  
DIN EN 62233:2008 + Ber.1:2009

### 2002/96/EG WEEE-Richtlinie

Richtlinie des Europäischen Parlaments und des Rates zur Entsorgung von Elektro- und Elektronik-Altgeräten

Karlstein am Main, 26.01.2016

Sven Bauer, Geschäftsführer

Dirk Oestreich, Leiter Entwicklung

Diese Erklärung bescheinigt die Übereinstimmung mit den genannten Richtlinien, sichert jedoch keine Eigenschaften im Sinne des Produkthaftungsgesetzes zu.

**Geschäftsführer**  
HRS-Nr.: 5800 Asenaffenburg  
Commerzbank  
Sparkasse Aschaffenburg  
Deutsche Bank

**Sven Bauer**  
St. Nr.: 122/60444  
BIC: COBADE33  
BIC: BYLADE33  
BIC: DEUTDE33

Ust.-ID-Nr.: DE 811770245  
BANKDE35795400460165770200  
BANKDE71793500500240304283  
BANKDE6500700050016501500

BLZ 79950049 Kto. 1057702  
BLZ 799500300 Kto. 240004283  
BLZ 50070005 Kto. 010501500